

海事安防

OCIMF的角色



海事安防是全球发展的必要保障。在中东、亚洲、几内亚湾和南美，船员和环境的安全都面临着很大的威胁。

OCIMF如何帮助成员提高海事安防水平？

过去几年中，索马里海盗是OCIMF面临的主要问题，但在各类全球性事件的影响下，船员们在世界各地的海域都遇到了更大的威胁。虽然印度洋和亚丁湾的海盗袭击事件已经减少，红海和阿曼湾等其他地区的袭击事件反而有所增加。多个国家在这些热点区域投入了很大的海军护航力量，但是要为每一艘船提供保护毕竟是不现实的。对运输船舶而言，包括能源运输船舶，采取一切措施来评估威胁和风险程度、保护船员免受海盗威胁至关重要。

最佳管理实践

OCIMF联合部分其他组织，一同倡导海运行业实施最佳管理实践（BMP），以此应对索马里和阿拉伯海海域存在的海盗威胁和其他海事安防威胁。BMP覆盖一系列重要问题，从穿越海域前的威胁和风险评估到航行规划，再到自我保护措施和事后报告，已在海事安防领域取得很大成功。制定BMP的主要目标是提供必要的保护措施，保护船员免受海盗威胁，但它在其他领域也发挥着巨大的作用。

OCIMF与政府和海军合作

与政府和海军展开密切合作是海运行业公认的重要安防措施。因此，OCIMF成员公司支持鼓励在各个层面与官方展开合作。设立商船联络官（MNLO）一职，与位于迪拜的英国海洋贸易办公室（UKMTO）合作，此外，我们与几内亚湾海域贸易共识（MDAT-GoG）也保持着密切合作，这些都体现出我们对官方合作的支持。OCIMF是“共享共识，降低冲突”（SHADE）会议认可的行业成员。在SHADE会议中，所有参与反海盗行动的海军部队相互协调，从而扩大安防覆盖面、提升行动效率。作为索马里海盗问题联络小组（CGPCS）和几内亚湾G7伙伴（G7 ++ FOGG）等政治论坛的成员，OCIMF可以将海事安防问题反映给负责政治、军事等各方协调工作的部门，从而确保海运行业的安全。

除了参加正式会议外，OCIMF还与欧盟海军（EUNAVFOR）、英国海上贸易组织（UKMTO）、北大西洋公约组织（NATO）、海军联合部队、打击武装抢劫和海盗区域合作（ReCAAP）、新加坡信息整合中心（IFC）和多国政府部门就海事安防问题展开直接合作。海事安防也是国际海事组织（IMO）等国际组织的重要议题，OCIMF积极参与IMO的所有海事安防会议。

OCIMF有何优势？

海事安防离不开多国政府、海军和国际组织（如国际海事组织、欧盟和北约）之间的复杂合作。这就使得各个公司很难单独处理海事安防问题。OCIMF与负责提供海事安防保障的组织建立了重要的合作关系，确保他们把对船员的保护放在首位。具体而言，OCIMF可以在以下方面发挥重要作用：

- 代表能源运输行业与相关组织进行有效沟通。
- 代表成员公司在最高层的政府合作和国际组织合作中发表意见。
- 提供全球性建议。

OCIMF认识到，海事安防是海运行业面临的长期问题。目前，OCIMF正为各类改善能源运输船舶设计及改善船员安全和福利的项目提供支持。

如需进一步了解OCIMF在改善海事安防方面所做的努力，请访问OCIMF官网或发送电子邮件咨询，网址：www.ocimf.org；电邮：enquiries@ocimf.org。

海事安防出版物

船舶安防-船体脆弱度研究，2019年（OCIMF）
BMP5，2018年（OCIMF和其他行业协会）
G公司、船长和船员全球防海盗指南，2018年（OCIMF和其他行业协会）
船上网络安全指南，2018年（OCIMF和其他行业协会）
船舶加固指南，2018年（OCIMF）
亚洲打击海盗和武装劫船的区域指南，2016年（OCIMF和其他行业协会）
船舶安防-船体脆弱度研究，2014年（OCIMF）
国际海事组织（IMO）油码头营运人指南国际船舶和港口设施安全（ISPS）代码，2003年（OCIMF）
海盗与武装抢劫船舶，2000年第1版（OCIMF）

如需更多信息，请访问OCIMF官网或发送电子邮件咨询，网址：www.ocimf.org；电邮：enquiries@ocimf.org

石油公司国际海事论坛 29 Queen Anne's Gate, London SW1H 9BU, United Kingdom

电话 +44 (0)20 7654 1200 | 电邮 enquiries@ocimf.org

ocimf.org