

海运码头信息系统 (MTIS)



什么是MTIS?

海运码头信息系统(MTIS)的开发是为了填补国际港口标准的不足,其目标是确保世界各地的油气码头都能实现通用的、高水准的安全和环保标准。

MTIS于2011年正式推出,旨在为全世界4000多个油气码头提供全面的信息数据库,涵盖可用硬件、泊位尺寸、转运速度等各类信息。MTIS对OCIMF的其他类似项目形成了很好的补充,包括船舶检查报告计划(SIRE)和海上船舶检查数据库(OVID),这些项目都有助于提升船舶的安全性和环保性。

掌握准确、全面的码头信息至关重要,它可以:

- 确保船舶和码头相互兼容。
- 提升运行效率和可靠性。
- 防止人员伤亡或环境污染事故。

工作原理?

码头营运商使用预先编制的数据库填写码头和泊位信息并上传至中央数据库。需要进港的船舶营运商可以利用数据库中的数据进行船/岸兼容性检查和其他安全检查。

所有码头信息均由码头管理人员自行填写和维护,便于确保信息的准确性和及时性。

码头营运商和其他数据用户均可免费使用MTIS数据库。

MTIS帐号

MTIS帐号主要分为两种:码头营运商帐号和数据用户帐号。

码头营运商

码头营运商帐号适合需要在MTIS上注册一个或多个码头的用户,便于其向全世界的MTIS用户共享码头信息。

数据用户

数据用户帐号适合需要下载码头信息的用户,便于其检查码头设施的可用性并确保船舶与码头的兼容性。获得码头的许可以后,数据用户还可以查看海运码头管理和自评(MTMSA)信息。



MTIS文件

借助MTIS文件，我们就能以统一的格式和计量单位来收集码头信息：

借助MTIS文件，我们就能以统一的格式和计量单位来收集码头信息：

MTPQ可以收集所有相关的码头信息，便于船舶程序员、调度员和码头营运商共享各自信息、评估船/岸兼容性。

海运码头管理和自评 (MTMSA)

MTMSA可以帮助海运码头营运商对码头的安全性、可靠性、效率和环保性进行评估和改善，从而实现最佳实践。

海运码头营运商能力和培训 (MTOCT)

MTOCT指南可以帮助海运码头管理者对营运商的核心能力有所了解，确保负责船/岸接口的营运人员具有岗位所需的技能、知识和经验。

码头营运商可以根据需要对其码头的详细信息进行更新和修改。数据用户可以通过免费查看/下载来获取这些信息 (PDF格式)，确保船/岸之间的兼容性。

MTIS的优势

MTIS的优势

- 通过单个中央数据库实现更简单、更快速的码头信息流通。
- 通过MTPQ更好地展示码头的各项性能。
- 实现更快速、更准确的船/岸匹配，提升运行效率。
- 使用MTMSA进行最佳实践自评，从而持续改善安全管理系统。
- 标准化的管理系统自评方法，以OCIMF其他项目的成熟经验为依据。
- 安全的信息共享平台，由码头营运商自行上传和管理。数据完全由码头营运商自行掌控。
- 安全的信息共享平台，由码头营运商自行上传和管理。数据完全由码头营运商自行掌控。

对于数据用户

- 通过单个中央数据库实现更简单、更快速的码头信息收集。
- 通过MTPQ更好地了解码头的各项性能。
- 实现更快速、更准确的船/岸匹配，提升运行效率。
- 提升安全性、可靠性、效率和环保性，减少事故数量。

MTIS数据库

世界各地的用户可以24小时访问MTIS数据库。

数据完整性

数据库采用一整套验证规则，可以确保码头营运商提供的码头和泊位信息符合统一、兼容的数据格式和预期标准。

数据库采用一整套验证规则，可以确保码头营运商提供的码头和泊位信息符合统一、兼容的数据格式和预期标准。

通过“报告可能的错误信息”功能，MTIS的注册用户可以向OCIMF报告可能存在的数据质量问题，形成一定的数据整理效果。

未来发展

MTIS正逐渐成为国际海事行业的重要数据平台，目前已涵盖全球数百个码头的详细信息。

我们将在未来12个月内根据用户反馈和建议对MTIS进行持续改善，同时我们正在进行MTIS的一系列推广活动，以此吸引更多码头加入我们的全球数据库。

我们将在未来12个月内根据用户反馈和建议对MTIS进行持续改善，同时我们正在进行MTIS的一系列推广活动，以此吸引更多码头加入我们的全球数据库。

如需更多信息，请访问OCIMF官网或发送电子邮件咨询，网址：www.ocimf.org/mtis 电邮：MTISsupport@ocimf.org。

如需更多信息，请访问OCIMF官网或发送电子邮件咨询，网址：www.ocimf.org；电邮：enquiries@ocimf.org

石油公司国际海事论坛 29 Queen Anne's Gate, London SW1H 9BU, United Kingdom

电话 +44 (0)20 7654 1200 | 电邮 enquiries@ocimf.org

ocimf.org